



CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA  
DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE

Piața Tricolorului, nr. 1, Târgoviște, Cod poștal: 130060  
Tel: 0245-207600, Fax: 0245-212230, e-mail: [consjdb@cj.d.ro](mailto:consjdb@cj.d.ro), [www.cj.d.ro](http://www.cj.d.ro)  
Tel: 0245-207612 Fax: 0245-207668 e-mail: [achizitii@cj.d.ro](mailto:achizitii@cj.d.ro)



Nr. 13703 / 11.07 .....2018

APROB  
PREȘEDINTE  
Dr. ing. Daniel Comănescu



ANUNȚ DE INTENȚIE

Consiliul Județean Dâmbovița, cu sediul în Târgoviște, Piața Tricolorului, nr.1, telefon:0245.207.612, fax: 0245.207.668, e-mail: [achizitii@cj.d.ro](mailto:achizitii@cj.d.ro), cod fiscal 4280205, în calitate de autoritate contractantă, invită toți operatorii interesați să transmită ofertă de preț, până la data de **17.07.2018**, ora **12.00**, pentru:

*“ Servicii de proiectare fazele D.A.L.I. și P.A.C. la obiectivul „Refacere DJ 710 în zona comunei Bezdead, în zona apărării de mal drept ce protejează terasamentul drumului județean, precum și refacerea malului stâng al pârâului Bizdidel prin refacerea apărării de mal drept din gabioane, în amonte podului peste Bizdidel de la km 15+640, punct „Râmata”, avariate datorită viiturilor pe cursul de apă pe cca. 75 m și lucrări urgente de regularizare amonte și aval pod pe cursul de apă”.*

Cod CPV:71322500-6 - Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport (Rev.2);

Atribuirea contractului de achiziție publică se face prin cumpărare directă, în conformitate cu prevederile art.7 alin .(5) din Legea 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare:

*(5) Autoritatea contractantă are dreptul de a achiziționa direct produse sau servicii în cazul în care valoarea estimată a achiziției, fără TVA, este mai mică de 135.060 lei, respectiv lucrări, în cazul în care valoarea estimată a achiziției, fără TVA, este mai mică de 450.200 lei.*

**Oferta va conține:**

- 1.Datele de identificare ale ofertantului (adresă, număr de înmatriculare, CUI, cont Trezorerie, nr. telefon, fax, e-mail)
2. Oferta financiară fără TVA.
3. Ofertă tehnică
- 4.Graficul de execuție.Termenul de prestare a serviciilor este de 45 de zile de la data semnării contractului.

**Mențiuni:**

1. Prețul ofertei este ferm în lei.
2. Criteriul de atribuire este prețul cel mai scăzut.
3. Evaluarea ofertelor constă în verificarea modului în care sunt îndeplinite cerințele din tema de proiectare.
4. Clasamentul se va stabili prin compararea valorilor ofertate în lei, exclusiv TVA.

5. Oferta se va depune pe suport de hârtie la sediul Consiliului Județean Dâmbovița.
6. Valoarea estimată: 28.571 lei fără TVA.(34.000 lei valoare ce include TVA)  
În cazul în care ofertele nu se încadrează în valoarea estimată, nu respectă cerințele din tema de proiectare/anunțul de intenție , acestea vor fi respinse.
7. Sursa de finanțare:Bugetul Consiliului Județean Dâmbovița
8. Perioada de valabilitate a ofertelor: 90 de zile de la data limită de depunere a ofertelor
9. Oferta semnată și stampilată se va depune la Registratura Consiliului Județean Dâmbovița , din Târgoviște, Piața Tricolorului, nr.1, până la data de **17.07.2018**, ora **12.00**.  
Ofertele care nu vor fi transmise până la data și ora menționată mai sus, nu vor fi luate în considerare.
10. Ofertantul declarat câștigător, până la data semnării contractului, va trebui să prezinte:
  - Certificatul constatator eliberat de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalu teritorial, din care să rezulte că este legal constituit și că obiectul contractului are corespondent în CAEN din certificatul constatator emis de ONRC;

**Atenție!**

Autoritatea contractantă va realiza achiziția **din catalogul electronic publicat în SEAP**, de la **operatorul economic care ofertează cel mai scăzut preț**.

Având în vedere cele de mai sus este obligatoriu ca operatorii economici care depun ofertă pe suport de hârtie la sediul Consiliului Județean Dâmbovița să fie înscriși în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice.

Pentru informații suplimentare ne puteți contacta la telefon:0245.207.612, Direcția Achiziții Publice, persoana de contact- ing. Sorin RADU.

Director Executiv  
Ing. Sorin RADU





## TEMĂ DE PROIECTARE

### 1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții : „Refacere DJ 710 în zona comunei Bezdead, în zona apărării de mal drept ce protejează terasamentul drumului județean, precum și refacerea malului stâng al pârâului Bizdidel prin refacerea apărării de mal drept din gabioane, în amonte podului peste Bizdidel de la km 15+640, punct „Râmata”, sunt avariate datorită viiturilor pe cursul de apă pe cca. 75 m și lucrări urgente de regularizare amonte și aval pod pe cursul de apă”

- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor : CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA  
1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar) : nu este cazul  
1.4. Beneficiarul investiției : CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA  
1.5. Elaboratorul temei de proiectare : CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA

### 2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. *Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală*

Podul peste pârâul Bizdidel, situat pe DJ 710 aparține domeniului public al județului Dâmbovița, conform Hotărârii de Guvern nr. 1350/2001, anexa nr. 2, poziția 99. În documentațiile de urbanism, DJ710 începe în orașul Pucioasa din DN71 și se termină în orașul Breaza din jud. Prahova la intersecția cu DJ101R, pe teren extravilan.

În conformitate cu Ordonanța 43/1997 actualizată privind regimul drumurilor, art.22, Consiliul Județean Dâmbovița este administratorul drumului.

2.2. *Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:*

a) *Descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)*

Zona podului situat pe DJ 710, la km 15+640, a fost afectată de puternice eroziuni de mal atât în amonte cât și în aval, datorită precipitațiilor abundente din ultima perioadă.

În vederea protejării podului sunt necesare lucrări de apărare mal.

Suprafața exactă a terenului afectat de lucrările de intervenție ca și dimensiunile în plan vor fi determinate în urma ridicărilor topo.

b) *Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile*

Pe drumul județean DJ 710 accesul se face din DN71- Pucioasa, drumul prezentând legături rutiere care facilitează atât traficul de interes local cât și traficul de tranzit prin conexiunea cu drumul național DN71 și cu drumurile județene 710A și 715. Podul peste pârâul Bizdidel, aflat la km 15+640, asigură continuitatea circulației drumului.

c) *Surse de poluare existente în zonă*

Nu este cazul.

d) *Particularități de relief*

Din punct de vedere geomorfologic, perimetrul cercetat se găsește în cadrul Subcarpaților Prahovei, la baza dealurilor Bezdeadului, pe terasa inferioară dreaptă a râului Bizdidel, afluent stânga al Ialomiței

e) *Nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților*

În comuna Bezdead există alimentare cu energie electrică, gaze naturale, apă potabilă, ca și rețea de telefonie fixă, sistem de iluminat public, zonă pentru spații verzi, agrement și sport, plantații de protecție, unele adiacente drumului DJ 710. Lucrările care se vor executa nu impun racordări la rețele de utilități din zonă.

f) *Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate*

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament va fi indicată prin Certificatul de urbanism iar necesitatea relocării /protejării acestora va fi stabilită în cursul etapei de avizare de către furnizorii de utilități și se vor realiza prin obiectivul de investiții propus.

g) *Posibile obligații de servitute*

Nu este cazul.

h) *Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz*

Nu este cazul.

i) *Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent*

Reglementările urbanistice aplicabile zonei vor fi stabilite prin certificatul de urbanism.

j) *Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție*

Va fi stabilită prin certificatul de urbanism și avizele/acordurile emise în vederea realizării investiției.

**2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

a) *Destinație și funcțiuni*

Drum de utilitate publică de interes județean.

Lucrările de protecție și consolidare vor asigura siguranța și continuitatea circulației pe DJ 710.

b) *Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate*

Prin Hotărârea Guvernului nr. 336/16.05.2018 privind alocarea unei sume din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2018, pentru unele unități administrativ-teritoriale afectate de calamități, a fost aprobată suma de 1.900.000 lei pentru mai multe obiective de infrastructură rutieră de interes județean din județul Dâmbovița

Printre obiectivele cuprinse în Hotărârea de Guvern, se află și „Refacere DJ 710 în zona comunei Bezdead, în zona apărării de mal drept ce protejează terasamentul drumului județean, precum și refacerea malului stâng al pârâului Bizdidel prin refacerea apărării de mal drept din gabioane, în amonte podului peste Bizdidel de la km 15+640, punct „Râmata”, sunt avariate datorită viiturilor pe cursul de apă pe cca. 75 m și lucrări urgente de regularizare amonte și aval pod pe cursul de apă” investiție estimată la 800.000 lei cu TVA.

Precipitațiile abundente din ultima perioadă produse în județul Dâmbovița au determinat debite excepționale pe cursul pârâului Bizdidel ceea ce a condus la avarierea pe o lungime de cca.75 m a apărării de mal din gabioane situată pe malul drept al pârâului, amonte de podul de la km 15+640, punct Râmata.

Având în vedere fenomenul de eroziune sunt necesare lucrări de apărare mal pentru stoparea acestuia și punerea în siguranță a podului. De asemenea se impune refacerea apărării de mal din gabioane avariata ( amonte pod ) pentru a preîntâmpina amplificarea fenomenului de eroziune, a degradărilor și afectarea stabilității podului la eventuale viituri. Totodată sunt necesare lucrări de regularizare pe cursul de apă.

Pentru rezolvarea situației prezentate mai sus în vederea stabilirii soluției optime de stopare a fenomenului de eroziune se impune elaborarea documentației de avizare pentru lucrările de intervenție ( D.A.L.I. ) și a proiectului pentru autorizarea lucrărilor de construire la obiectivul mai sus menționat care vor avea la bază o expertiză tehnică și un studiu geotehnic realizate conform legislației și normativelor în vigoare.

#### **Lucrările proiectate se vor poziționa numai pe domeniul public județean**

Parametrii tehnici ai obiectivului propus :

- lucrarile de aparari de mal vor fi dimensionate tinând seama de nivelurile corespunzătoare de calcul și de verificare cu asigurarea cerută de clasa de importanța ;

-lucrarile proiectate trebuie să aibă rezistență și stabilitate la sarcinile statice, dinamice și seismice, având în vedere situația reală din teren:

- alcatuirea sistemelor rutiere existente;
- tipurile de pământ din patul drumului și caracteristicile fizico-mecanice ale acestora;
- nivelul apelor freactice față de fundația sistemului rutier;
- sistemele existente de colectare și evacuare a apelor de suprafața;
- stabilitatea platformei drumului și a terasamentelor care alcătuiesc corpul drumului.

c) *Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare.*

Nivelul de echipare și de finisare – nu este cazul.

Nivelul de dotare va fi stabilit, după necesitate, de la faza de proiectare Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție, în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare.

d) *Număr estimat de utilizatori*

Putem estima numărul minim de utilizatori la 5123 de persoane cât numără populația comunei Bezdead, la care se adaugă utilizatorii care tranzitează zona.

e) *Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse*

Podul a fost construit în anul 1987 și consolidat în anul 2011, având o durată normală de funcționare cuprinsă între 30-50 ani conform Normativ AND 554/2002.

f) *Nevoi/solicitări funcționale specifice*

Pentru menținerea lucrărilor la nivelul standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare privind calitatea și siguranța traficului, în perioada de operare se vor executa activități de întreținere .

g) *Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului*

Se va face conform certificatului de urbanism prin avizele și acordurile solicitate.

Având în vedere natura lucrărilor de modernizare a obiectivelor deja existente, apreciem că impactul asupra mediului se va manifesta, pe o perioadă scurtă de timp, doar în cursul execuției și va fi unul local, în zona de lucru și de implementare a proiectului.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Nivelul de dezvoltare și starea infrastructurii de transport au o puternică influență în soluționarea nevoilor sociale și economice ale unei comunități. Accesul facil, măsurat în timp și cost, spre areale cu funcțiuni economice, rezidențiale, administrative sau de agrement face ca zona respectivă să fie mai atractivă pentru populație și mediu de afaceri.

2.4. Cadrul legislativ minim aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

În elaborarea documentațiilor tehnico-economice se vor respecta următoarele acte legislative :

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G.43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- H.G. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții NP 074-2014,
- Alte prevederi legislative și normative specifice.

#### **NOTĂ:**

**Documentațiile tehnice furnizate de Proiectantul ofertant respectiv Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție ( D.A.L.I.) și Proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (P.A.C.), vor fi întocmite în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice. Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție ( D.A.L.I.) va fi predată în 4 (patru) exemplare format scris, din care un exemplar cu documentație economică confidențială și un exemplar în format electronic și va fi însoțită de Planul de situație vizat O.C.P.I., Studiul geotehnic verificat și Expertiza tehnică, întocmite conform legislației în vigoare.**

De asemenea, vor fi predate câte 2 (două) exemplare pentru fiecare tip de documentație necesară obținerii de avize și acorduri, conform legislației în vigoare, în vederea emiterii autorizației de construire.

În vederea obținerii acordului de mediu, se vor elabora cele două documentații specifice, respectiv Notificarea și Memoriul de prezentare, întocmite în conformitate cu Ordinul Nr. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private. Notificarea va fi predată într-un exemplar format scris, iar Memoriul de prezentare într-un exemplar format scris și un exemplar electronic care va conține și varianta editabilă a memoriului de prezentare.

Proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (P.A.C.) se predă în două exemplare format scris, verificate de verificator atestat conform prevederilor legale în vigoare, se va prezenta Proiectul de organizare a execuției lucrărilor (P.O.E.), de asemenea în două exemplare.

Termenul de prestare a serviciilor este de 45 zile de la semnarea contractului.

Direcția generală infrastructură locală  
Director General,  
Ing. Vasile Dinu



Întocmit,  
sing. Stan Iohelia

